

PIANO COMPLEMENTARE



DECRETO-LEGGE 6 maggio 2021, n. 59, "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"

SCHEDA PROGETTO

AMMINISTRAZIONE PROPONENTE: Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

NOME DEL PROGETTO: **STRADE SICURE - IMPLEMENTAZIONE DI UN SISTEMA DI MONITORAGGIO DINAMICO PER IL CONTROLLO DA REMOTO DI PONTI, VIADOTTI E TUNNEL (A24-A25)**

Obiettivo: L'investimento ha ad oggetto: la predisposizione e realizzazione di un sistema di monitoraggio dinamico per i controlli a distanza sulle strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie) delle autostrade A24-A25, necessario per pianificare gli interventi di messa in sicurezza in modo economicamente vantaggioso e per migliorare i livelli di manutenzione; l'attuazione di un piano straordinario per il controllo e la messa in sicurezza delle strutture sulle autostrade A24-A25; l'adeguamento ed efficientamento energetico del sistema impiantistico del traforo del Gran Sasso.

L'investimento riguarda:

- controllo di 170 opere d'arte e implementazione prototipo nazionale "smart road";
- interventi strutturali su 36 ponti e viadotti complessivi;
- adeguamento del traforo del Gran Sasso ed efficientamento energetico;

NATURA: Investimento

IMPORTO [MLD €]

COSTO TOTALE	PIANO COMPLEMENTARE	PNRR
1,00	1,00	0,00

MISSIONE - COMPONENTE PNRR

Missione 3 - Infrastrutture per una mobilità sostenibile
Componente 1 - Investimenti sulla rete ferroviaria

TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE:

DA	A
2021	2026

MODALITA' DI ATTUAZIONE:

SINTESI. Per gli interventi su Ponti e Viadotti e per Smart Road: pubblicazione del bando per operazioni di monitoraggio; aggiudicazione del contratto; avvio dei lavori di installazione monitoraggio/dispositivi per smart road;

Per gli interventi sul Tunnel - Traforo del Gran Sasso: avvio della progettazione degli interventi; aggiudicazione del contratto; avvio dei lavori; ultimazione dei lavori.

LOCALIZZAZIONE

NAZIONALE	TERRITORIALE	Se Territoriale, indicare località
	x	Regioni Lazio e Abruzzo

SOGGETTI ATTUATORI:

Commissario straordinario ex art. 206 del DL 34/2020

CRONOPROGRAMMA

Importo a valere sul fondo complementare [mld €]	Ripartizione risorse [mld €]						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
1,00		0,15	0,15	0,09	0,337	0,223	0,05

INFORMAZIONI AGGIUNTIVE E RELAZIONE ILLUSTRATIVA:

Monitoraggio

Il Commissario straordinario ex art. 206 del DL 34/2020 monitorerà l'avanzamento procedurale e fisico degli interventi tramite i sistemi informativi RGS.

Risultati finali

- controllo di 170 opere d'arte e implementazione prototipo nazionale "smart road"
- interventi di adeguamento strutturale di 36 opere d'arte complessive;
- adeguamento del traforo del Gran Sasso ed efficientamento energetico;

Relazione illustrativa

Le autostrade A24 e A25 rappresentano i principali collegamenti stradali che attraversano il Centro Italia da Roma a Pescara, un territorio particolarmente vulnerabile, specie nella parte appenninica, a rischi sismici. Le opere d'arte a servizio delle autostrade A24 e A25 presentano criticità statiche significative, a causa della sismicità dell'area, ma anche dell'usura e del deterioramento nel tempo, nonché, per alcuni tratti, di progettazioni e realizzazioni avvenute su territori non segnalati come sismici nella programmazione del tempo. Sono quindi necessari investimenti significativi per il miglioramento e la messa in sicurezza di tali strutture.

L'investimento ha ad oggetto:

- la predisposizione e realizzazione di un sistema di monitoraggio dinamico per i controlli a distanza sulle strutture (ponti, viadotti, cavalcavia e gallerie) delle autostrade A24-A25, necessario per pianificare gli interventi in modo economicamente

vantaggioso e per migliorare i livelli di manutenzione, sistema che integri al mero monitoraggio una stazione di elaborazione e gestione dei dati, anche a servizio di altre tratte stradali ed autostradali, e la contestuale messa in servizio di un sistema di smart road attrezzato;

- attuazione di un piano straordinario di messa in sicurezza delle strutture sulle autostrade A24-A25: sulla base dei risultati via via disponibili dalle operazioni di cui al punto precedente, verranno progettati e realizzati, come previsto dalla norma (art. 206 del DL 34/2020) gli interventi di messa in sicurezza delle infrastrutture, tra cui l'adeguamento del traforo del Gran Sasso, anche al fine di proteggere il bacino imbrifero.

Gli interventi saranno attuati dal MIMS attraverso il già nominato Commissario straordinario, deputato all'espletamento delle attività di programmazione, progettazione, affidamento ed esecuzione dei necessari interventi, da attuare per fasi funzionali secondo livelli di priorità per la sicurezza antisismica, nel limite delle risorse che si rendono disponibili a legislazione vigente per la parte effettuata con contributo pubblico (DL 34/2020, art. 206).

L'investimento riguarda il controllo di 170 tra ponti e viadotti, installazione sistema di smart road ed adeguamento, nel limite delle risorse disponibili e secondo il piano di intervento derivante dall'analisi svolta, delle opere d'arte.

L'investimento ha un importo pari a 1,00 mld di euro, finanziato con risorse del Piano complementare.