

# PIANO COMPLEMENTARE



DECRETO-LEGGE 6 maggio 2021, n. 59, "Misure urgenti relative al Fondo complementare al Piano nazionale di ripresa e resilienza e altre misure urgenti per gli investimenti"

## SCHEDA PROGETTO

**AMMINISTRAZIONE PROPONENTE:** Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili

**NOME DEL PROGETTO:** **RINNOVO FLOTTE BUS, TRENI E NAVI – BUS**

**Obiettivo:** L'obiettivo di questa misura è l'acquisto di circa 1.533 veicoli ad alimentazione GNL e GNC (metano) destinati al trasporto extraurbano ed interurbano. Beneficiari delle risorse sono le Regioni. Tale misura integra quanto previsto dal PNRR (acquisto di autobus elettrici e ad idrogeno) recuperando la possibilità di acquisto di mezzi ad alimentazione a metano e contribuendo in modo determinante a favorire la transizione ecologica nell'attività di rinnovo del parco mezzi adibito al trasporto pubblico locale (che presenta un'età media di 10 anni). Il 50% delle risorse per i primi tre anni del Piano potrà essere destinato alla realizzazione di infrastrutture di supporto.

**NATURA:** Investimento

**IMPORTO [MLD €]**

COSTO TOTALE	PIANO COMPLEMENTARE	PNRR
3,02	0,60	2,42

### MISSIONE – COMPONENTE PNRR

Missione 2 Rivoluzione verde e transizione ecologica  
Componente 2 - Energia rinnovabile, idrogeno, rete e mobilità sostenibile  
Integra i contenuti dell'investimento 4.4 *Renewal of local public transport fleet*.

**TEMPISTICHE DI ATTUAZIONE:**

DA	A
2022	2026

**MODALITA' DI ATTUAZIONE:**

SINTESI: Adozione del DM del MIMS di definizione della graduatoria per l'assegnazione delle risorse alle regioni; erogazione anticipazione ai soggetti beneficiari (20% del finanziamento assegnato).

**LOCALIZZAZIONE**

NAZIONALE	TERRITORIALE
<input checked="" type="checkbox"/>	

Se Territoriale, indicare località

**SOGGETTI ATTUATORI:**

Regioni di cui al DM n. 81 del 14.02.2020, in attuazione del DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019

## CRONOPROGRAMMA

---

Importo a valere sul fondo complementare [mld €]	Ripartizione risorse [mld €]						
	2020	2021	2022	2023	2024	2025	2026
0,6	-	-	0,062	0,081	0,159	0,174	0,124

## INFORMAZIONI AGGIUNTIVE E RELAZIONE ILLUSTRATIVA:

---

### Monitoraggio

Il Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibili monitorerà l'avanzamento procedurale e fisico degli interventi tramite i sistemi informativi RGS.

### Percentuale delle risorse al Sud

50%

### Risultati finali

Acquisto di almeno 1.533 autobus a metano

### Relazione illustrativa

Il parco autobus italiano per il trasporto pubblico presenta un'età media notevolmente superiore a quello europeo (10,5 anni contro i 7 anni dell'UE) e consta di 42.000 veicoli, di cui quasi il 90% è a benzina, diesel e dual fuel e più del 40% è costituito da veicoli ad alte emissioni (Euro 0, Euro 1, Euro 2, Euro 3, Euro 4).

L'obiettivo fattivo di questa misura è accelerare il rinnovamento del parco autobus con veicoli alimentati a GNL e GNC, quindi a metano, destinati al trasporto extraurbano ed interurbano. Beneficiari delle risorse sono le Regioni. Tale misura integra quanto previsto dal PNRR (acquisto di autobus elettrici ed ad idrogeno) recuperando la possibilità di acquisto di mezzi ad alimentazione a metano e contribuendo in modo determinante a favorire la transizione ecologica nell'attività di rinnovo del parco mezzi adibito al trasporto pubblico locale (che presenta un'età media di 10 anni).

Gli obiettivi specifici sono:

- miglioramento della qualità e disponibilità dei servizi di trasporto pubblico e scoraggiamento all'uso di veicoli privati;
- aumento del comfort degli utenti e dell'attrattiva dei servizi di trasporto pubblico su strada;
- miglioramento della qualità dell'aria attraverso l'utilizzo di carburanti verdi e tecnologie innovative, in linea con gli accordi internazionali e le disposizioni normative dell'Unione Europea, quali: la direttiva europea 2014/94/UE sull'infrastruttura per i combustibili alternativi (DAFI) e dalle raccomandazioni specifiche per Paese dell'UE 2019 (COM/2019/512 final) e 2020 (COM/2020/512 final);
- promozione della politica di coesione attraverso la riduzione del divario nazionale a seguito dell'aumento delle attrezzature per autobus nel Mezzogiorno.

L'attuazione della misura avverrà in base a quanto disposto nel Piano strategico nazionale per la mobilità sostenibile 2019-2033 (PSNMS), adottato con DPCM n. 1360 del 24 aprile 2019 e successivo decreto attuativo di riparto delle risorse n. 81 del 14.02.2020. Le risorse vengono assegnate alle Regioni.